



Circulaire n° 4094bis

Circulaire

aux administrations communales

Objet : Rectificatif - Subsidés Late Night Bus 2022

Madame la Bourgmestre, Monsieur le Bourgmestre,

J'ai l'honneur de vous transmettre en annexe un rectificatif de la circulaire 4094 du 24 janvier 2022 de Monsieur le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics concernant le sujet sous rubrique.

Veillez agréer, Madame la Bourgmestre, Monsieur le Bourgmestre, l'expression de ma parfaite considération.

La Ministre de l'Intérieur

Taina Bofferding



Luxembourg, le 20 MAI 2022

Rectificatif

Circulaire aux administrations communales « Subsidés Late Night Bus » 2022

1. Services d'autobus de nuit :

L'administration des transports publics tient à inviter toutes les communes qui offrent un service d'autobus de nuit sous forme de « Late Night Bus » de faire parvenir les horaires et modalités de ces services à l'administration des transports publics et/ou à l'ASBL Late Night Bus Atert, Mëllerdall, Nordspëtz, Nordstad au plus tard pour le 31 mars 2022, pour permettre à ces derniers une information centralisée de toutes les offres de transports publics nocturnes (LNB, Schueberfouerbus, veille de la fête nationale...).

Je vous prie d'adresser toutes les informations demandées à : atp@atp.etat.lu

2. Montant de l'aide financière de l'Etat :

L'administration des transports publics dispose d'un crédit pour subsidier les services de transports publics de nuit dans son budget des dépenses de l'exercice 2022. Le montant des subsides accordés se compose :

- d'un forfait de **1.500 EUR**/commune et
- de 1,50.- EUR/habitant de la commune demanderesse.

Le subside accordé ne peut pas dépasser les frais annuels dépensés par une commune.

3. Conditions d'obtention du subside :

Le service de transport doit se baser sur un contrat entre la commune demanderesse et une entreprise de transport. Dans le cas d'un syndicat de communes ou d'une association entre différentes communes, les subsides accordés sont payés séparément aux communes.

Les subsides sont accordés sous les conditions suivantes :

- la commune finance, ou participe au financement d'un service de nuit à caractère répétitif (lignes de bus de nuit cadencées, ou lignes de bus de nuit occasionnelles, ou tous types de bus de nuit à la demande),
- la commune participe aux frais d'un service de nuit de type « Night Rider »,
- le service est exploité ou financé durant l'exercice pour lequel le subside est demandé,
- le service doit être public, et
- le service ne doit pas faire double emploi avec les lignes du RGTR, CFL, AVL, TICE ou Luxtram.

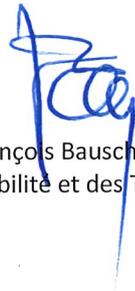
4. Introduction des demandes pour le subside :

Les demandes relatives au subside pour 2022, accompagnées des pièces d'appui (documentation, factures payées) sont à introduire auprès de l'administration des transports publics (atp@atp.etat.lu) entre le 1^{er} et 31 janvier 2023.

5. Obligation de l'ATP en matière de diffusion de l'information multimodale :

Il a été retenu dans la loi du 05 février 2021 sur les transports public, selon le chapitre 2, suivant l'article 6 que l'administration des transports publics assure auprès du public ainsi que des acteurs publics et privés l'information et le conseil en matière de l'offre de mobilité, ainsi que l'information multimodale et intégrée sur les modes de transports publics et de mobilité active, à l'aide des moyens de communication et des technologies appropriés et que l'ATP est chargée de l'organisation, de la gestion et de la planification des horaires ainsi que du contrôle des transports publics par route tels que définis à l'article 3 et à l'article 4, paragraphe 1^{er} ainsi que de l'information multimodale des usagers des moyens de transports publics.

Le subside ne sera pas accordé si l'Administration des transports publics et/ou l'ASBL Late Night Bus Atert, Mëllerdall, Nordspëtz, Nordstad ne disposent pas des horaires dans les délais indiqués sous 1, donc au 31 mars 2022.



François Bausch
Ministre de la Mobilité et des Travaux publics